Solemnitatea din portul Constanța

Primirea navei-școală „Mircea" — Acostarea la chei. — Cuvântările

Constanța, 17 Mai

Sosirea nouei nave, care vine să ia locul bătrânului bric „Mircea", pe bordul căruia mai multe decenii s'au perindat toți cei cari au servit și servesc încă marina regală română, prilejuește una din cele mai întâlțătoare sărbători în apele românești.

Constanța, orașul căruia i-a fost hărăzit să adăpostească, între cheiurile portului său, tot ceeace se leagă de marina noastră ,este cinstită astăzi și de acest important eveniment în istoria navigației românești.

Încă dela ora 7 dimineața, cheiurile portului și bulevardul dela cazinou au început să cunoască afluența constănțenilor, entuziaști de a întâmpina noua ambarcație românească.

Marea, vânturată aproape tot timpul ultimelor două săptămâni, este calmă astăzi.

In zare, au început să se distingă catargele mult așteptatului vas. Pe fiecare clipă, nava, pare fantomă, începe să-și contureze silueta, iar la ora 8,30, salutată de uralele marinarilor, trece pentru prima oară de poarta principală a portului, care o va găzdui de aci înainte. Lângă ea, câteva bărci, cutere și remorcherul „Tomis". Două escadre de câte trei avioane se rotesc în zbor planat deasupra portului.

Dealungul danei militare a marinei, în uniformele lor albastre, elevii școalei navale și ai școalei de specialități, pătrunși de acel „spirit Mircea" pe care acum îl pot simți mai mult ca oricând, au înlemnit în poziția de drepți, urmărind mândri vârfurile catargelor purtate de apă de noua navă-școală.

Oficialitățile urmăresc intrarea vasului în port, depe bordul distrugătorului „Regina Maria" și al bătrânului bric „Mircea".

Se distinge grupul celor mai vechi amirali ai noștri, d-nii: Eustațiu, Niculescu-Rizea, Coandă, Gavrilescu, Negru și Buholtzer, toți foști comandanți ai vechiului bric, cari parcă urmăresc cu privirile lor colțurile acelei bătrâne nave, intrată în legendo marinei noastre și de care ei au legate atâta amintiri.

INTRAREA IN PORT

Noua navă își face apariția, înaintând cu prora, în al cărei vârf, sculptat în lemn, este chipul voevodului Mircea cel Bătrân, stăpânitor al țării românești, până la marea cea mare, cum cu mândrie se intitula.

In sunetele armonioase ale marșului marinei regale române, cu care se îmbină perfect silueta nouei nave-școale, d. comandor ROMAN, comandantul nouei ambarcațiuni „Mircea", conduce manevrele de acostare. După câteva minute, nava este legată de cheu.

La o mică depărtare, dezarmat, vechiul bric „Mircea", acostat la tribordul distrugătorului „Regina Maria", nu mai păstrează nimic din majestoasa ținută de odinioară. Îți dă impresia unei păsări cu aripile frânte. O piesă, în muzeul marinei noastre, o filă mare în istoria marinei: „izvor al spiritului Mircea".

Acum, noua navă de majestoase proporții, i-a luat locul și va continua investirea în marinărie a tinerelor vlăstare românești. Noua navă „Mircea", inițiativa de până eri a conducătorilor L. N. R., este astăzi fapt împlinit. Conducătorilor ei și tuturor celor cari au contribuit la înzestrarea marinei noastre cu această falnică navă, elogiile nu se găsesc în cuvinte. Visul lui Jean Bart, acest fanatic îndrăgostit al marinei, a luat astăzi ființă.

ASISTENȚA

Încă dela ora 8,30, au început să sosească oficialitățile și invitații. In aleasa asistență de pe bordul distrugătorului „Regina Maria", și al vechiului bric „Mircea", am remarcat pe d-nii: N. Ottescu, rezident regal al ținutului mării; N. Rădulescu-Dobrogea, secretar general al ținutului; vice-amiral Bărbuneanu, comandantul marinei regale; contra-amiral Victor Șmit, comandantul litoralului maritim; contra-amiral Roșca și Coslinschi; generali Macici, Stoicescu, Nistoraș, Florin Georgescu ,amiral în rezervă Eustațiu, Niculescu-Rizea, Boerescu Buholtzer și N. Negru; general Teodor Nicolau, primarul municipiului; P. S. Galaction-Gordun, vicarul episcopiei Tomisului; comandor Ștefan Popescu, căpitanul portului; comandor Al. Constantinescu; prof. Em. Bucuță, comandor Aurel Negulescu (Moș Delamare), ing. Chiriac, directorul portului; ing. Cotovu, directorul general al portului; Emil Grigorescu, director de cabinet al rezidenței regale; comandori C. Constantinescu, M. Constantinescu, Panteli, Al. Bârdescu, N. Bârdescu, Mani Popovici, ing. N. Caranfil fost ministru; colonei Trestioreanu, Adrian Dumitriu, Zamfirescu, dr. Stănescu; cpt. Lungu, Andrieș, Grecescu, Lăzărescu, Constantinescu; reprezentanții presei, etc.

Acostarea nouei nave-școală „Mircea" la dana militară

La ora 9,30, noul bric „Mircea" acostează la dana militară, în vecinătatea unităților marinei noastre de război, fiind întâmpinat de muzica marinei și de prelungite urale.

Imediat după ce vasul a fost legat la cheu, s'au urcat pe bord elevii școalei navale de ofițeri, care urmează să-și desăvârșească pregătirea marinărească pe noul vas.

Apoi, în onorul dat de muzica marinei, d. comandor Roman, comandantul navei, se urcă pe bordul distrugătorului „Mărășești" și dă raportul d-lui vice-amiral Bărbuneanu, comandantul marinei regale.

Imbarcarea pe noua navă

La ora 10,30, oficialitățile și invitații se urcă pe bordul nouei nave, spre a asista la solemnitate.

D. amiral Bărbuneanu, secondat de d-nii contra amiral Smit și comandor Roman, a trecut în revistă pe elevii școalei navale și echipajul care a adus vasul dela Hamburg până în portul Constanța.

SOSIREA D-LOR MINIȘTRI

La ora 11, sosește la dana militară, d. general-adjutant Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei, urmat de d-nii: Eugen Titeanu, subsecretar de stat al propagandei; N. Ottescu, rezident regal al ținuului și contra-amiral Gheorghiu, secretar general al ministerului aerului și marinei, cari, în sunetele marșului marinei, se urcă pe bord.

La scara vasului, d. general Paul Teodorescu este întâmpinat de d. vice-amiral Bărbuneanu, care i-a dat raportul, după care se urcă pe puntea superioară de la pupa vasului, unde se rostesc cuvântările.

Discursul d-lui amiral Bărbuneanu

D. amiral Bărbuneanu a început arătând că odată cu ridicarea României la rangul de Regat, guvernul din anul 1881, în urma evenimentelor de atunci, care se frământau pe chestiunea Dunării, hotărî să construiască o flotilă de război și comandă câteva canoniere, torpiloare și șalupe de poliție.

Odată cu înființarea școalei de marină, prin decretul regal din 3 Octombrie 1881, s'a luat în considerație și nevoia construirei imediate a unui bastiment școală, unde elevii trebuiau să-și pună în practică cunoștințele teoretice și de aceea s'a comandat la șantierele Thames Ivon Works din Londra un brik, potrivit ca mărime cu mijloacele țării, cu efectivul elevilor și cu modesta noastră marină abia născândă. Acest brik, cu un deplasament de 360 de tone, având două catarge cu velatura completă și o mică mașină pentru o viteză de 8 noduri, botezat cu numele de „Mircea", sosește la Galați în ziua de 12 August 1882 sub comanda maiorului Urseanu Vasile, care străbătuse distanța în jurul Europei în 24 de zile.

Această navă cochetă, cu velatura bine echilibrată, cu forme așa de elegante, încât a atras admirația celor ce au văzut-o, cu calitățile ei nautice, probate cu prisos în numeroasele vremuri grele prin care a trecut, a fost armată complet în campania anului 1883, și trimisă în călătorie de instrucție vizitând mai multe porturi din Marea Neagră și Mediterană orientală.

Rezultatele acestei călătorii fiind admirabile, opera inaugurată a fost continuată aproape în fiecare an și brikul „Mircea" a execută până în anul 1926, 17 voiajuri în Marea Neagră, 12 în marea Mediterană, 2 în oceanul Atlantic și 2 pe Dunăre până la Giurgiu și Calafat, afară de acelea de instrucție din fiecare an între porturile românești. In acest timp el a fost comandat de 21 ofițeri, primul fiind maiorul Urseanu și ultimul cpt. comandor Pogonat.

Pe puntea acestei nave au călcat multe capete încoronate, prinți, înalți demnitari, iar pentru familia noastră regală, bricul „Mircea" a fost acela care oferea adesea plăcute ore de recreație.

D. amiral Bărbuneanu rostindu-și cuvântarea pe bordul navei „Mircea"

In căldarea Mării Negre, pe bricul „Mircea" s'au călit navigatorii noștri și au învățat aspra școală a mării, ducând cu mândrie în țările streine falnicul tricolor românesc.

In luna Mai 1888, trei zile și trei nopți bricul „Mircea", sub comanda căpitanului Eustațiu Sebastian, s'a luptat cu un uragan, rămas celebru în părțile Mării Negre.

Bricul „Mircea" a fost un simbol al suveranității României pe apă.

Și când M. S. în repetate rânduri a propovăduit așa de luminos de „spiritul lui Mircea", nu se putea decât tot cu un „Mircea" să se dea desvoltare și durată marinei, pe care poporul nostru se spriină în voința sa de a trăi.

Iată cum s'a născut noul „Mircea", a cărei sosire în țară o sărbătorim astăzi.

Lungimea navei fără bompres este de 75 metri și lățimea 12 metri. La un pescaj de 5 metri, deplasamentul ei comportă 1630 de tone. Inzestrată cu 3 catarge complect invergate, posedă o suprafață de vele totală de 1750 metri pătrați și cu motorul său Diesel de 520 de cai deține o viteză de 9,5 noduri cu velele strânse. Pentru serviciile bordului, nava mai posedă încă trei, motoare Diesel de câte 60 de cai, pentru serviciul în stațiune un dinam de 60 de kilowați și pentru noapte o baterie de acumulatori.

Nava a costat 120.000 000 lei, din care aproape 6.000.000 lei revine subscripției publice, deschisă și susținută cu toată ardoarea de Liga navală română, căreia se datorește cu această ocazie o lungă propagandă în public încă înainte de punerea pe cală a năvii.

Pe navă se pot ambarca 15 ofițeri, 28 maeștri și submaeștri, 50 de marinari și în plus 40 de ofițeri elevi și 100 de elevi.

De remarcat este că noul „Mircea", cu aprobarea M. S. Regelui, poartă la prova galionul reprezentat prin bustul primului voevod al nostru, care și-a împins hotarele până la „Marea cea mare", al domnitorului Mircea cel Bătrân și care a cunoscut cel dintâi perspectiva ieșirei noastre la larg.

Astăzi ne bucurăm cu toții că mult doritul „Mircea" ne-a sosit, și-i urăm în dulcea noastră limbă: „BINE AI VENIT DRAGUL NOSTRU „MIRCEA". Aci ai fost întâmpinat de predecesorul tău dela care ai moștenit falnicul nume ce-l porți și care-ți va povesti în șoaptă tot trecutul lui glorios, toate isprăvile celor ce l-au condus cu neîntrecută iscusință și s'au oțelit pe puntea lui în aprigă luptă cu vântul și marea, eșind și unul și ceilalți deplini victorioși".

Astăzi, marina noastră capătă o nouă forță prin intrarea în patrimoniul ei a navei școală „Mircea".

Să trăiască M. S. Regele Carol al II-lea.

Să trăiască Marele Voevod de Alba Iulia.

Discursul d-lui amiral Coandă

După ce a mulțumit, în numele Ligii, d-lui comandant și echipagiului navei „Mircea", pentru demnitatea cu care au reprezentat țara prin porturile străine pe care le-au atins, a spus: Bine ați venit!

M. S. Regele Carol II, cu inaltu-I spirit de înțelegere, a măsurat cel dintâi și cel mai bine, ce

D. amiral I. Coandă rostindu-și cuvântarea

a însemnat bricul Mircea pentru viața marinărească română, sintetizând aceasta în cuvintele „Spiritul Mircea".

Tot Majestatea Sa a observat de îndată, urmările lipsei lui Mircea și a dat alarma: Se pierde „Spiritul Mircea", ne trebue neapărat și cât mai grabnic un nou „Mircea".

Liga Navală Română, sesizându-se de alarma Suveranului, a luat chestiunea în cercetare, a desbătut-o în comitetele ei, a început propaganda prin revista „Marea Noastră" și la urmă, cu inaltul consimțământ al Augustului ei Președinte, a lansat un apel către țară, pentru strângerea fondului necesar construcției unei noui nave-școală.

In acelaș timp amiralitatea marinei regale a studiat diferitele tipuri de navă-școală din marinele străine și a stabilit tipul care să răspundă cât mai bine la nevoile marinei noastre militare și comerciale.

Când s'a văzut că apelul Ligii nu va produce suma trebuincioasă din cauză că țara era solicitată pentru alte contribuții mai mari, impuse de apărarea ei, găsirea fondului pentru „Mircea" devenise oarecum dificilă. Dar M. S. Regele a deslegat și această chestiune, indicând posibilitatea.

D. Radu Irimescu, fost ministru al aerului și marinei, fiu de marinar și el însuși marinar, a dat imediat comanda construcției în Germania, iar d. general adjutant Paul Teodorescu, actualul ministru, care arată o deosebită solicitudine activității maritime a țării, pentru care noi, marinarii îi păstrăm dragoste și recunoștință, a desăvârșit opera, dându-ne fericirea de a păși astăzi pe puntea noului Mircea.

Liga Navală Română îndeplinește, cu acest prilej, datoria de a exprima M. S. Regelui, sentimentele de înalt respect, devotament și mulțumire a întregei marinărimi române.

Liga Navală, din slabele ei mijloace, oferă tânărului Mircea, pe lângă cărțile cu numele tuturor celor care au răspuns la apelul ei, și pavilionul de onoare, pe care să-l faceți să fâlfâe cu mândrie și sub faldurile lui să dați tot ce e mai bun în voi, pentru Patrie și Rege.

Sănătate!

PAVILIONUL DE ONOARE ȘI CARTEA DE AUR

După terminarea cuvântării, d. vice-amiral Coandă a înmânat d-lui Roman, comandantul navei-școale „Mircea", din partea Ligii Navale Române, un pavilion de onoare și cartea de aur.

Discursul d-lui general adjutant Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei

Domnilor,

Eri la Sulina s'a sărbătorit ridicarea pavilionului românesc la gurile Dunării, eveniment de o importanță capitală pentru prestigiul țării; astăzi sărbătorim sosirea bricului „Mircea", la Constanța, un alt eveniment însemnat, prin aportul ce va aduce în desvoltarea marinei românești.

Am ținut ca intrarea bricului „Mircea" în rândurile navelor noastre să fie făcută în prezența gloriosului său predecesor, bricul Mircea dela 1882, și a valoroșilor săi comandanți, ca un omagiu de recunoștință pentru tot ce a reprezentat, vasul și echipagiile lui, în decursul a mai bine de jumătate de veac, în marina noastră, ca pregătire profesională și formare a unui spirit marinăresc.

Epoca bricului Mircea dela 1882 e aceea a începutului marinei noastre, care, cu tot entuziasmul tinereței ei, a format echipaje curagioase, a pregătit cadre destoinice, a dat șefi iscusiți, a insuflat spiritul de jertfă dela 1916, a creiat marina comercială care a purtat cu o deosebită mândrie frumosul nostru tricolor, pe întinsul apelor și a pus piatra solidă la temelia marinei moderne.

Această eră, de prosperitate și înflorire, înscrie cea mai scumpă pagină din istoria Marinei românești.

Începută, sub aupicille unei prețioase moșteniri, sub semnul înfăptuirilor de astăzi, și în lumina evenimentului de bun augur dela Sulina, această epocă trebue privită cu toată încrederea. Ca și era trecută ea va ști să înscrie, suntem siguri, o pagină tot atât de glorioasă.

In aceste momente înălțătoare, datori suntem să arătăm că factorul determinant în comanda acestei nave este Majestatea Sa Regele, ctitorul marinei moderne, care se străduește cu intuiția Sa clarvăzătoare să dea României, marina militară și comercială, de care ea are nevoe, ca factor militar și economic.

Deasemenea trebue să citâm pe d. Irimescu, fostul ministru al aerului și marinei, care a făcut comanda, întregul guvern care a pus la dispoziție fondurile necesare de 120 milioane, cât și toți donatorii care au contribuit cu suma de 6 milioane.

Tuturor acestor mari români le aducem prinosul nostru de recunoștință.

Domnule amiral,

Incredințând acest vas marinei, pe care cu dragoste și pricepere o comandați, sunt sigur că prin dese exerciții practice și călătorii de studii, veți face, ajutat de distinșii dv. subalterni și emeriții marinari, să se îndeplinească dorința Majestății Sale Regele exprimată în nenumărate rânduri ca : spiritul bricului Mircea, generos, plin de dragoste, de avânt și de sacrificii, să se perpetueze în marina noastră, pentru prosperitatea și slava ei,

Să trăiască Majestatea Sa Regele.

Să trăiască Marele Voevod Mihai.

Să trăiască marina militară și comercială.

*

După terminarea cuvântării, d. general-adjutant PAUL TEODORESCU, ministrul aerului și marinei, a citit următoarea telegramă adresată M. S. Regelui:

„Intruniți pentru primirea nouei nave „Mircea", vechii marinari, laolaltă cu cei tineri, roagă respectuos, prin mine, pe Majestatea Voastră, să binevoiască a primi asigurarea adâncei recunoștințe ce simt că datoresc înaltului ctitor al nouei marine române, împreună cu reînoirea legământului sacru că nu vor cruța nicio jertfă, spre a răspunde cu larg prisos, așteptărilor Majestății Voastre și țării. Să trăiți, Majestate!"

ministrul aerului și marinei
(ss) general-adj. **P. Teodorescu**

Citirea acestei telegrame a produs o îndelungată manifestație pentru M. S. Regele Carol II, iar muzica militară a întonat Imnul Regal.

VIZITAREA NOUEI NAVE

După terminarea cuvântărilor, oaspeții au vizitat noua navă, explicațiile fiind date de ofițeri, și li s'a servit o mică gustare la bord.

Dejunul de pe motonava „Transilvania"

Intreaga asistență a trecut apoi pe bordul motonavei „Transilvania" a S. M. R, unde s'a servit dejunul.

D. general Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei, a închinat în sănătatea M. S. Regelui.

(Intreaga asistență, în picioare, manifestează îndelung pentru Majestatea Sa).

D. amiral **Eustațiu**, decanul ofițerilor din marina română, a spus următoarele:

„Ni s'a făcut deosebita cinste să fim de față, în mijlocul dv., marinari activi. Omul, pentru el însuș n'ar prezinta însușirile bune ale tuturor cu cari a conviețuit.

Nu pe mine mă cinstiți, ci pe toți înaintașii pe cari îi reprezint. Toți marinarii trecutului sunt întrupați azi în perscana mea, toți, absolut toți, au dat tot ce au avut mai bun, sufletul lor, pentru marină, pentru armata de apă a țării, de cari au fost legați întreaga lor viață, cum au fost legați toți bunii români.

Amintesc, cu recunoștință pe amiralul Maican, pe marele bărbat de stat I. C. Brătianu, pe generalul Manu, Toma Stelian, generalul Argetoianu și generalul Coandă.

In fruntea tuturor însă a stat și stă marele nostru Domnitor, cu Regii, Reginele, Principii și Principesele României, cari au susținut moralul armatei noastre pe apă, cu tot avântul lor de cunoscători ai nevoilor țării.

De un an s'a schimbat radical fața țării. Capul ei este azi Acela care întrupează, care încheagă într'un singur tot, corpul cu sufletul întregei națiuni.

In jurul său stă strânsă întreaga națiune, pentru propășirea țării.

Marina și marinarii trecutului, devotații Regelui și țării, pătrunși de spiritul Mircea, salută cu cea mai mare mulțumire sosirea în apele românești a nouei nave.

Să trăiască Majestatea Sa Regele Carol II!

*

Seara, d. general-adjutant Paul Teodorescu și însoțitorii d-sale, au plecat la București.

C. NEICU

Incheierea situației de fine de an la școlile de gospodărie rurală

Ministerul educației naționale a luat dispoziții cu privire la încheierea situației de fine de an dela școlile de gospodărie rurală.

Cursurile teoretice încetează în seara zilei de 31 Mai.

Intervalul dela 1—8 Iunie inclusiv, este rezervat pentru străjerie.

Dela 10—15 Iunie se vor ține examenele de fine de an la obiectele teoretice și anume:

Elevele cl. I-a vor depune examen la: l. română, aritmetică.

Elevele cl. II-a vor depune examen la: l. română, economia domestică, contabilitatea rurală.

Elevele cl. III-a vor depune examen la: l. română, economia domestică, teoria alimentației, puericultură și cooperație.

Examenele vor fi orale afară de l. română și aritmetică, la care se vor da și lucrări scrise.

Directoarea școalei va face o dare de seamă a activității școlii în decursul anului școlar încheiat și se vor distribui premii elevelor cari s'au distins.

Examenul de îndeletnicire practică se va ține între 10—25 August.

In vacanță elevele rămân în școală, cu rândul în echipe, așa încât tot timpul să fie o grupă prezentă ca să poată îndeplini cu succes muncile agricole și toate îndeletnicirile cerute de programă, cum și lucrările pentru expoziție.

Personalul didactic de partea practică va lua deasemenea vacanță, în serii așa încât maestra de gospodărie să fie prezentă la școală în timpul pregătirii conservelor pentru iarnă.

Șeful de cultură va trebui să stea la școală toată vara, vacanța lui va fi rânduită după ce au încetat muncile agricole.

Expoziția va fi la finele lunei Septembrie.

La școlile urbane de gr. I și gr. II

Cu privire la încheerea situației de fine de an dela școalele urbane de gospodărie gr. I și gr. II s'a dispus următoarele:

Cursurile teoretice încetează în seara zilei de 31 Mai.

Intervalul dela 1—8 Iunie inclusiv, este rezervat pentru străjerie.

Dela 10—15 Iunie, se țin examenele de fine de an la obiectele teoretice și anume:

Elevele clasei I-a vor depune examen la: l. română, economia domestică.

Elevele clasei a II-a vor depune examen la: l. română și matematică.

Elevele clasei a III-a vor depune examen la: l. română, contabilitatea casnică și economia domestică.

Elevele clasei a IV-a vor depune examen la: l. română, chimie, puericultură, economie domestică și contabilitatea casnică.

Elevele clasei a V-a vor depune examen la: l. română, l. franceză, șt. naturale, economie domestică și teoria alimentară.

Elevele clasei a VI-a vor depune examen la: l. română, merceologie, geografie, șt. naturale și teoria alimentației.

Elevele clasei a VII-a vor depune examen la: l. română, l. franceză, chimie, economie domestică, teoria alimentară și contabilitatea casnică.

Examenele vor fi orale la toate materiile afară de: l. română, l. franceză și matematici la care se vor da și lucrări scrise.

Elevele cari au absolvit cei patru ani ai școalei urbane de gospodărie gr. I și au făcut un an de practică, vor fi supuse unui examen practic de abilitate profesională, între 10—15 August (art. 16).

Elevele cari au absolvit cei trei ani ai școalei urbane de gospodărie gr. II, vor trece examenul de diplomă în ziua de 25 Iunie, conform art. 17 și 18 din regulament.

Exjoziția școalei va fi organizată la finele lunei Iunie.

Directoarea școalei va face prin cuvântarea sa, o dare de seamă a activității școalei în decursul anului școlar încheiat și se vor distribui premii elevelor cari s'au distins.

Elevele clasei a IV-a ale școalei urbane de gospodărie gr. I și elevele cl. VII-a ale școalei urbane de gospodărie gr. II, se vor prezenta pentru practică la atelierul de bucătărie și conserve în ziua de 20 August, precum și personalul din atelierul respectiv.

Elevele după terminarea examenelor de fine de an, vor rămâne în școală până la expoziție, pentru terminarea lucrărilor de expoziție și a comenzilor.

La institutele de aplicație menajeră

Cursurile teoretice încetează la 31 Mai. Elevele vor rămâne în școală până la sfârșitul lunii Iunie, când va fi organizată expoziția. Elevele care au făcut anul de practică, vor fi supuse la un examen de abilitatae profesională care se va ține între 10—25 August. Cele care au terminat patru clase ale școlii de gospodărie urbană gr. I, se vor prezenta la institut pentru practică, la atelierul de bucătărie și conserve, în ziua de 20 August.

La școala normală de gospodărie rurală

Cursurile teoretice încetează în seara zilei de 31 Mai, iar dela 10—15 Iunie se vor ține examenele de fine de an care vor fi orale, afară de limba română la care se va da și o lucrare scrisă.

Expoziția școlii va fi organizată la finele lunei Septembrie. Examenul de absolvire se va ține între 10 Octombrie și 10 Ncembrie.

Anglia nu inchee un pact de neagresiune cu Japonia

Londra, 17 (Rador). — *D. Butler, subsecretar de stat la Foreign Office, a declarat în Camera Comunelor că, deoarece Anglia și Japonia au semnat pactul Kellogg, ar fi de prisos ca Anglia să incheie cu Japonia un pact de neagresiune.*

In altă ordine de idei, d. Butler a declarat că, după informațiile primite la Foreign Office, situația la Danzig este absolut calmă.

Lege pentru împărțirea și atribuirea succesiunii Patriarhului Miron

Monitorul Oficial de eri publică următoarea lege:

ART. I. — Pentru îndeplinirea voinței celui dintâi Patriarh al României se creiază „Fundațiunea Patriarhului Miron".

Fundațiunea este persoană juridică.

ART. II. — Scopul Fundațiunii Patriarhul Miron este întărirea ortodoxiei române.

ART. III. — Patrimoniul Fundațiunii se compune din :

1. Suma de 5 milioane lei numerar, destinată de Patriarhul dr. Miron Cristea pentru a servi scopul fundațiunii, sumă depusă:

a) La banca Banatului din Caransebeș sub carnetul Nr. 647 din 1924, lei 1.913.635 ;

b) La banca Banatului din Caransebeș, sub carnetul nr. 241 din 1928, lei 815.802 ;

c) La banca Muscelului din Câmpulung, lei 1.391.000 ;

d) La banca Toplițană din Toplița-Mureș, sub carnetul nr. 16 din 1926, lei 186.264.

In măsura în care aceste depuneri au fost reduse prin aplicarea dispozițiunilor privitoare la lichidarea datoriilor agricole și urbane, ele vor fi completate până la suma de 5 milioane lei din sumele rămase în numerar în succesiunea I.P.S.S. Patriarh Miron, luându-se în primul rând din acelea depuse la Banca Românească. In aceste sume se consideră că intră și suma de 18.310 lei depusă la Casa de păstrare din Timișoara, cu livretul nr. 9.484/141.672, precum și suma de 30.135 lei depusă la Eforia Bisericii ortodoxe române la data de 5 Noembrie 1935.

2) 800 acțiuni ale Băncii „Toplițana" Nr. 1—800 în valoare nominală de lei 400.000.

3) Suma de 300.000 lei valoarea poliței de asigurare pe viață, al cărei beneficiar este „Fundațiunea Patriarhului Miron"

ART. IV. — Numerarul în ființă și acela ce se va realiza din încasarea depunerilor, făcând parte din patrimoniul fundațiunii, va fi învestit în rentă de Stat.

Din venitul acestor bunuri 80 la sută se vor întrebuința pentru zidiri de noi biserici ortodoxe în localitățile de pe teritoriul Patriarhiei Române unde nu sunt asemenea biserici și unde se formează parohii noi prin trecerea sau revenirea la ortodoxie a credincioșilor, iar restul de 20 la sută se va capitaliza. Dacă nu va fi cazul a se acorda ajutoare în o perioadă de doi ani, venitul se va întrebuința pentru ajutorarea la clădiri de biserici chiar în alte locuri, dacă nevoia se va simți.

ART. V. — Organul de conducere al Fundațiunii Patriarhul Miron este Consiliul central bisericesc, iar administrațiunea bunurilor aparținând Fundațiunii o are Eforia Bisericii Ortodoxe-Române, ambele lucrând în conformitate cu prevederile statutului pentru organizarea Bisericii Ortodoxe-Române.

Acordarea subvențiilor sau ajutoarelor se va hotărî de Consiliul Central Bisericesc.

Bunurile formând patrimoniul fundațiunii se vor administra deosebit de bunurile aparținând fondului general bisericesc.

Fundațiunea este reprezentată prin Patriarhul Țării ,iar în lipsa acestuia prin mitropoliții sau Episcopii chemați în ordinea arătată de art. 16 din statutul pentru organizarea Bisericii Ortodoxe-Române.

ART. VI. Rămâne în proprietatea Patriarhiei Române întreaga bibliotecă a I. P. S. S. Patriarhul Miron, ca și odăjdiile și toate obiectele de cult ce i-au aparținut.

ART. VII. Din numerarul rămas din restul succesiunii, după defalcarea sumelor specificate la art. 3, se destină suma de 200.000 lei pentru amenajarea și organizarea unui muzeu ce va fi instalat în Palatul Patriarhiei, unde se vor păstra lucrurile de valoare și obiectele evocatoare de amintiri din viața chiriarhilor bisericii ortodoxe-române.

Administrarea acestui muzeu se va face de către organele executive ale Patriarhiei Române și anume de către Consiliul Central Bisericesc și Eforia Bisericii.

ART. VIII. — Bunurile imobile aflate în com. Toplița, jud. Mureș, intabulate în Cartea Funduară a acelei comune sub nr. 1.814, nr. top. 31 și 32, formând grădină și casă în întindere de 1.039 st. pătrați și nr. top. 1.881 fânaț cu suprafața 1 j și 108 st. p., sunt și rămân în proprietatea mânăstirei „Sf. Ilie Proorocul" din Toplița, supusă jurisdicției Episcopiei ortodoxe a Clujului.

ART. IX. — Urmând dorința exprimată de I. P. S. S Patriarhul dr. Miron Cristea și consemnată în procesul-verbal încheiat la Cannes (Franța), la 6 Martie 1939, imobilul situat în com. Dragoslavele, jud. Muscel, dobândit de I. P. S. S Patriarhul Miron prin actul de donațiune transcris la tribunalul Muscel, secția I, sub nr. 3.040 din 1927, și prin ordonanța de adjudecare a aceluiași tribunal nr. 4.328 din 1927, cu toate clădirile aflate pe el și mobilierul acolo aflat, trec în proprietatea d-nei Emilia-Miluța Antal.

ART. X. — Toate celelalte bunuri rămase în succesiunea Patriarhului dr. Miron Cristea se vor administra de către organele Arhiepiscopiei Bucureștilor, în proprietatea căreia ele trec.

ART. XI. — Ministerul cultelor și artelor va înfăptui împărțirea bunurilor rămase pe urma I. P. S. S. Patriarhul Miron Cristea, potrivit dispozițiunilor din această lege.

Inchiderea anului școlar la școlile primare

Ministerul educației naționale a dat următoarea decizie:

Cursurile școlare încetează în ziua de 15 Iunie 1939.

In timpul dela 1-8 Iunie c., școalele vor executa programul stabilit de Straja Țării și comunicat prin comandamentele respective. Toți învățătorii școalelor vor participa obligatoriu la aceste acțiuni în timpul fixat de orar.

Revenindu-se asupra datei fixate prin ordinul nr. 66076/939, în ce privește examenul de absolvire pentru elevii cl. VII-a, acest examen se va ține în zilele de 25-31 Mai.

Centrele de examinare se vor alcătui de revizorii școlari, ținându-se seamă de numărul elevilor ce se prezintă la acest examen și de depărtarea comunelor de centrul fixat. In orice caz, nu se vor fixa mai mult de 4 centre pentru o plasă.

Comisiunile examenelor de absolvire alcătuite din învățătorii cl. VII-a dela școalele ce prezintă candidați, vor fi prezidate numai de organele de control. Pentru acestea, datele diferitelor centre vor fi astfel fixate, încât să poată fi prezidate de subrevizorul școlar de control al plășii respective.

In lipsa unui subrevizor, ca președinte, se poate numi pentru întreaga plasă un director învățător de gr. I din cei mai distinși.

Examenul de absolvire va fi o cercetare sintetică a materiei din ultimele trei clase, dându-se atenție deosebită nu atât asupra mulțimii cunoștințelor, cât asupra temeiniciei și legăturii lor cu viața practică.

Cercetarea se va îndrepta în primul rând asupra cunoștințelor de scris, cetit și socotit, pe care orice elev absolvent trebuie să și le fi însușit în mod temeinic.

In cerectarea celorlalte cunoștințe în legătură cu diferitele materii de învățământ se va urmări să se constate orientarea generală a elevului, fără a se intra în amănunte.

Pentru partea practică și gospodărească se vor face aprecierile după notele și indicațiile date de învățătorii respectivi. Subrevizorul școlar va putea însă rectifica aprecierile după cele ce cunoaște din inspecțiile făcute la școli, astfel ca să poată face o erarhizare obiectivă a școalelor din plasa respectivă.

Examenele de fine de an pentru cl. I, II, III, V, VI, cum se obișnuia să se facă până acum, nu se mai țin.

Se va ține numai un examen sumar la fiecare școală pentru cl. IV și examen de absolvirea școlii pentru clasa VII-a. Examenul cl. IV va consta din proba scrisă la matematică și limba română; probe orale la matematică, cetire, istorie și geografie.

Celelalte note se dau după notele obținute în timpul anului.

Notele date la matematică, l. română, istorie, geografie fac o singură medie cu cele obținute în timpul anului. Pentru cl. IV-a nu se eliberează certificat, ci doar adeverință elevilor ce doresc a trece în alte școli de grad profesional sau secundar.

In timpul dela 15-25 Iunie, se vor încheia situațiile elevilor, se vor face pregătiri pentru serbarea școlară de sfârșit de an și se va organiza o expoziție generală pe școală cu toate lucrările elevilor, grupate pe clase.

Această expoziție va trebui să înfățișeze o sinteză a realizărilor din cursul anului școlar în lumina nouei programe.

Tot în acest timp se vor ține examenele pentru elevii pregătiți în particular, după normele indicate în legea învățământului particular.

In lipsa examenului de fine de an se pot organiza în timpul dela 15-25 Iunie, pe plăși, concursuri între cei mai buni elevi, dela fiecare școală, pentru: limba română, matematică, muzică, lucru manual și desen.

Lucrările cele mai bune vor fi reținute și împreună cu altele, realizate în cursul anului, se vor depune la revizoratul școlar, care va organiza între 25-29 Iunie, o expoziție generală pe județ, cu toate realizările și datele necesare spre a se înfățișa o imagină asupra activității școalelor din județul respectiv.

Se pot adăuga aceste expoziții și date în legătură cu străjeria și Serviciul social. Pentru aceasta, revizorul școlar va lua contact cu conducătorii acestor instituții din județ.

Situațiile școlare, pentru elevii cl. IV-a, vor fi încheiate până la 15 Iunie, iar ale elevilor cl. VII-a se vor încheia odată cu terminarea examenului de absolvire.

In ce privește nota pentru frecvență, ea se va da pe fiecare trimestru după următoarele norme:

Cine nu are nici o absență nemotivată = 10; cine are dela 1-4 absențe nemotivate = 9; cine are dela 5-8 absențe nemotivate = 8; cine are dela 9-12 absențe nemotivate = 7; cine are dela 13-15 absențe nemotivate = 6; cine are dela 16-20 absențe nemotivate = 5; cine are dela 21-30 absențe nemotivate = 4; cine are peste 30 absențe nemotivate = 3.

Calcularea mediei generale va rezulta din adunarea mediilor anuale pe grupe a căror sumă se va împărți la 6.

Serbarea de fine de an se va face în ziua de 29 Iunie cu o deosebită solemnitate și într'un cadru străjeresc.

Domnii abonați sunt rugați ca la orice reclamație sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviți la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poștal eticheta abonamentului expirat.